

ДУМА ГОРОДА ЮГОРСКА

Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

РЕШЕНИЕ

**от 22 апреля 2025 года № 34**

**О перспективах устройства**

**велодорожек. Проблемные вопросы.**

**Пути решения**

Рассмотрев доклад заместителя главы города - директора Департамента муниципальной собственности и градостроительства администрации города Югорска «О перспективах устройства велодорожек. Проблемные вопросы. Пути решения»,

**ДУМА ГОРОДА ЮГОРСКА РЕШИЛА:**

1. Принять к сведению информацию «О перспективах устройства велодорожек. Проблемные вопросы. Пути решения» (приложение).

2. Настоящее решение вступает в силу после его подписания.

**Председатель Думы города Югорска Е.Б. Комисаренко**

**«22» апреля 2025 года**

**(дата подписания)**

**Приложение**

**к решению Думы города Югорска**

**от 22 апреля 2025 года № 34**

**О перспективах устройства велодорожек.**

**Проблемные вопросы. Пути решения**

Информация подготовлена по запросу депутатов в соответствии с планом работы Думы города Югорска на 2025 год.

В соответствии со [Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30 декабря 2016 г. N 1034/пр)](https://internet.garant.ru/document/redirect/71692326/0) улично-дорожную сеть населенных пунктов следует проектировать, в том числе с учетом интенсивности велосипедного движения.

Велодорожки, как отдельный вид транспортного проезда, необходимо проектировать в виде системы, включающей в себя обособленное прохождение, или по улично-дорожной сети.

При проектировании и устройстве велополос, велопешеходных дорожек следует соблюдать следующие рекомендации:

- велополосы, велопешеходные дорожки необходимо проектировать таким образом, чтобы они обеспечивали непрерывность всего комплекса пешеходных и велотранспортных маршрутов, а также свободный доступ для всех велосипедистов к объектам тяготения (зданиям, сооружениям, объектам транспортной инфраструктуры);

- велотранспортные маршруты следует прокладывать по кратчайшим путям с учетом обеспечения безопасности движения;

- велополосы и велопешеходные дорожки следует выполнять, по возможности, без изменения продольного профиля участка, с минимальным числом пересечений с проезжей частью улиц;

- обустройство велопешеходных дорожек должно обеспечивать комфортность движения по ним всех предполагаемых (прогнозируемых) групп пользователей;

- необходимо обеспечить полное или частичное разделение основных встречных и пересекающихся потоков велосипедистов и пешеходов в зонах массового тяготения населения;

- решетки водостока, размещаемые при необходимости на велопешеходных дорожках и велополосах, должны выполняться со щелями, направленными поперек направления движения велосипедистов.

Велодорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек. Веломаршруты внутри кварталов могут идти как элемент проезжей части с выделением разметкой или как элемент совмещенного с механическими транспортными средствами движения при условии применения мероприятий по снижению скорости движения, в том числе искусственных неровностей.

Во дворах жилых домов велополосы не устраиваются.

В соответствии с требованиями к планированию велосипедных дорожек и велопарковок, указанных в местных нормативах градостроительного проектирования муниципального образования городской округ Югорск, утвержденных решением Думы от 18.12.2014 № 90, в составе поперечного профиля улично-дорожной сети необходима специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 метра при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 метра при встречном движении. При этом, ширина полосы движения вдоль тротуара 1,5 метра при движении в одном направлении, 1 метра при движении в двух направлениях.

Устройство пешеходных и велосипедных дорожек и полос должно обеспечивать безопасные условия движения пешеходов и велосипедистов.

Обустройство автомобильной дороги пешеходными и велосипедными дорожками и полосами не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

Если автомобильная полоса меньше 3 метров, возможность размещения велополосы отсутствует.

Для обеспечения безопасности дорожного движения пешеходные и велосипедные дорожки и полосы должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками, разметкой, ограждениями и светофорами.

На подходах к искусственным сооружениям (мостам и путепроводам, водопропускным трубам, надземным и подземным пешеходным переходам) велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Велополоса движения означает любую из продольных полос, на которые может быть разделена проезжая часть велодороги, обозначенных или не обозначенных посредством продольной разметки, но имеющих ширину, достаточную для движения в один ряд велосипедов.

В стесненной ситуации допустима ширина велополосы 0,8 метра, но в местах соединений рекомендуется предусматривать велополосу не менее 1,2 метра, а при подходе к перекрестку – не менее 1,0 метра.

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с автомобильной дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 метров.

Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками и разметкой.

При необходимости устройства велосипедного или пешеходного путепровода или тоннеля при пересечении велосипедных и пешеходных дорожек с транспортными развязками необходимо разрабатывать технико-экономические обоснования целесообразности строительства путепровода или тоннеля для них.

Покрытия велосипедных дорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона и каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек для выделения полос движения для велосипедистов - с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями Межгосударственного стандарта ГОСТ32753***-***2014 *«*Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные».

В настоящее время в городе Югорске локально размещены 3 закольцованных велопешеходных маршрута:

- в парке по ул. Менделеева протяженностью 1,5 км;

- на территории лыжной базы ООО «Газпром трансгаз Югорск» протяженностью 2,5 км ;

- на территории стадиона ООО «Газпром трансгаз Югорск» по ул. Гастелло, 22, протяжённостью 1 км.

От стадиона оборудован прямолинейный велопешеходный маршрут от ул. Гастелло до ул. Десантников протяженностью 300 метров.

В стесненных условиях жилой застройки на территории города не представляется возможным проектирование велополос и велодорожек с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Рассматривается возможность размещения локальных закольцованных велосипедных маршрутов небольшой протяженностью.

Администрация города Югорска прогнозирует реализацию 2 этапа благоустройства центральной части города, прилегающей к скверу «Северное сияние», и предполагает возможность участия данного проекта в конкурсе. В данный этап предположительно войдет территория улицы Спортивная от центра культуры «Югра-Презент» до площади здания «Почты», охватывая территорию аллеи Валентины Лопатиной и рекреационное пространство вокруг городского пруда.

При проектировании данной территории будет рассматриваться возможность создания единого велопешеходного маршрута протяженностью 1,5 км в центральной части города Югорска, проходящего по периметру сквера «Северное сияние», аллее Валентины Лопатиной и вокруг городского пруда.

Это одна из территорий, которая будет предложена для голосования жителям с целью отбора территории в рамках участия города Югорска во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды.

В соответствии с проектом планировки и проектом межевания территории музейно-туристического комплекса «Ворота в Югру» на территории данного комплекса предусмотрены велодорожки вдоль проектируемых проездов.

В городе есть улицы (Вавилова, Южная, Сахарова, Сибирский бульвар, Агиришская, Железнодорожная, Славянская, Арантурская и др.), ширина которых позволяет устройство велосипедных дорожек, как в рамках реконструкции автомобильных дорог, так и в рамках их благоустройства.

В дальнейшем при разработке проектов реконструкции автомобильных дорог и проектов благоустройства города будут рассматриваться дополнительные территории для создания велосипедных маршрутов.